LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. സ്പീക്കർ: നടക്കില്ലെന്ന് അറിയാമെന്നതുകൊണ്ടാണ്.

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി: നടക്കുകയില്ലെന്ന് അറിയാം എന്നതുകൊണ്ടായിരിക്കാം. പക്ഷേ വളരെയേറെ സാമൂഹ്യപ്രശ്നങ്ങൾ വരുന്നതാണ്. മറ്റ് വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ പോലെയല്ല. എഫ്.എ.സി.റ്റി.-യുടെ കാര്യത്തിൽ വളരെ ഉയർന്ന തലത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ താൽപര്യം ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഈ കാര്യങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവന്ന് ഓഹരി വിൽപ്പന സംബന്ധിച്ച മന്ത്രിയുടെ ഹിഡൻ അജണ്ട ഇല്ലാതാക്കുവാനും ഇത് പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താനും അത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവായ വികാരമായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാനും ആത്മാർത്ഥമായി പരിശ്രമിക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: അതിലൊന്നും ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു വിരോധവുമില്ല. മുഖ്യമന്ത്രിയും മറ്റ് മന്ത്രിമാരുമല്ല, ആൾ പാർട്ടിയോ എം.പി.-മാരോ ഏതാണ് നിർദ്ദേശം എന്നുവച്ചാൽ എഫ്.എ.സി.റ്റി.-യുടെ കാര്യത്തിൽ അത് ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. വളം നിർമ്മാണ ഫാക്ടറി എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് പൊതു മേഖലയിൽ നിർത്തണമെന്ന സ്റ്റാന്റ് എടുക്കുവാൻ തയ്യാറാണ്. അതിനൊന്നും കുഴപ്പമില്ല. മറ്റൊരു കാര്യം ഞാൻ പറയുന്നത് നിയമസഭാ സമ്മേളനം ഇന്നു തീരും. ഇതു കഴിഞ്ഞിട്ട് എല്ലാപേരും കൂടിച്ചേർന്ന് ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഒരു ചർച്ച നടക്കട്ടെ, ചർച്ചയ്ക്ക് ഇനിഷ്യേറ്റീവ് എടുക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

IV. സബ്മിഷൻ

മി. സ്പീക്കർ: 41 സബ്മിഷൻസുണ്ട്. എല്ലാ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാരും രണ്ട് സെന്റൻസിൽ റെയ്സ് ചെയ്യണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും രണ്ടോ മൂന്നോ സെന്റൻസിൽ മറുപടി പറയണമെന്ന് ആദ്യമേ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

(1) കിളിമാനൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽനിന്നുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിയതുമൂലമുള്ള യാത്രാക്ലേശം

ശ്രീ. എൻ. രാജൻ: സർ, കിളിമാനൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽനിന്ന് രാത്രി 8 മണിക്കുശേഷം പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന മൂന്ന് ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിയതുമൂലവും രാവിലെ ആറുമണിക്കും ഒമ്പതു മണിക്കും ഇടയ്ക്ക് ഡിപ്പോയിൽനിന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഷെഡ്യൂളുകളുടെ അഭാവം മൂലവും യാത്രക്കാർക്കുണ്ടായ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ഈ മൂന്ന് സ്റ്റേ ബസ്സുകളും നിർത്തലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി രാവിലെ 5 മണിക്ക് തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും വിടുന്ന ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകളിൽ ആളില്ല. അതു കൊണ്ട് ഇത് പുനഃപരിശോധിക്കണം. മിനി ബസ്സുകൾ അവിടെ സർവ്വീസ് നടത്തണം. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സിറ്റി ഫാസ്റ്റുകൾ വെഞ്ഞാറമൂടുവരെ ഇപ്പോൾ വരുന്നുണ്ട്. 15 കിലോമീറ്റർ അപ്പുറം കിളിമാനൂർ വരെ ഈ സിറ്റി ഫാസ്റ്റുകളുടെ സർവ്വീസ് ഇനി നീട്ടേണ്ടി വരും.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള): സർ, കിളിമാനൂരിൽ ബസ് ഇല്ലെന്നുപറഞ്ഞാൽ, ഈ മെയിൻ റോഡിലൂടെ പോകുന്ന എല്ലാ ബസ്സുകളും കിളിമാനൂർ വഴിയാണ് പോകുന്നത്. വളരെ ദയനീയമായ കളക്ഷനുള്ള മൂന്നു ട്രിപ്പുകളാണ് നിർത്തിയത്. സ്വകാര്യ ബസ് ഓടുന്നിടത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് കൂടുതൽ അനുവദിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. കിളിമാനൂരിൽ അങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം കൂടുതൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കൂടുതൽ ഷെഡ്യൂൾ അവിടെ ഓടുന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യക്കുറവില്ല. യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യം കുറയാതെ ശ്രദ്ധിക്കാം.

(2) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയുടെ ടൂറിസം വികസനം

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, പ്രകൃതിയുടെ വരദാനമായ തൃശ്ശൂർ തേക്കുംകാട് മൈതാനത്തിനു ചുറ്റും വൈദ്യുതി അലങ്കാരം ഉണ്ടാക്കിയും തൃശ്ശൂർ മുതൽ വിഖ്യാത തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ഗുരുവായൂർ വരെ ഹൈവേ വിളക്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചും ടോയ്ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയും പിൽഗ്രിം ടൂറിസത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫസർ കെ. വി. തോമസ്): തൃശ്ശൂർ ജില്ലയുടെ സമഗ്ര ടൂറിസം വികസനത്തിനായി ടൂറിസം വകുപ്പ് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിവരുകയാണ്. ഒക്ടോബർ മാസം ഈ മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ലഭിക്കുന്നതോടെ തൃശ്ശൂരിൽ സമഗ്രമായ വികസനം ഉണ്ടാകും. അതോടൊപ്പം വടക്കേച്ചിറയുടെ വികസനം സംബന്ധിച്ച് ജില്ലാ പ്രൊമോഷൻ കൗൺസിൽ നൽകിയ പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ തൃശ്ശൂർ-ഗുരുവായൂർ ദേശീയപാത നിലവാരത്തിൽ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്ട് ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തേക്കിൻകാട് മൈതാനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ അനുകൂലമായ നിലപാടാണ് ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്.

(3) കൊല്ലങ്കോട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വൈദ്യുതി ക്ഷാമം

ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ: സർ, കൊല്ലങ്കോട്, മുതലമട, കൊടുവായൂർ ഇലക്ട്രിസിറ്റി സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെ പണി കഴിയുംവേഗം പൂർത്തീകരിച്ചും നെല്ലിയാമ്പതിയിലെ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണി ആരംഭിച്ചും കൊല്ലങ്കോട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വൈദ്യുതി ക്ഷാമം പരിഹരിക്കേണ്ട ആവശ്യമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടവൂർ ശിവദാസൻ): സർ, കൊല്ലങ്കോട് 110 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കഞ്ചിക്കോട് 220 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും കൊല്ലങ്കോട് 110 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കുള്ള ലൈൻ നിർമ്മാണം പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ സിൽക്കിനെയാണ് ഏല്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആകെയുള്ള 107 ടവറുകളിൽ 105 എണ്ണത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷനും 104 എണ്ണത്തിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly